



# BLOQUI

## BOLOGNA AIRPORT MAGAZINE

RIVISTA TRIMESTRALE DELL'AEROPORTO MARCONI DI BOLOGNA



**D**ue importanti novità segnano questo momento della storia del Marconi: la conclusione dei lavori di ampliamento e riqualifica del Terminal passeggeri, che offre alla città e al territorio un aeroporto più grande, moderno e confortevole, e la decisione annunciata dai soci pubblici – Camera di Commercio di Bologna, Comune di Bologna, Provincia di Bologna e Regione Emilia-Romagna – di iniziare il percorso verso la quotazione in Borsa della società, per dare vita ad un aumento di capitale funzionale alla realizzazione del piano industriale e allo sviluppo futuro dello scalo aeroportuale.

Se da un lato, quindi, brindiamo – con lo splendido sottofondo musicale dell'Orchestra del Teatro Comunale di Bologna – al nuovo Terminal appena inaugurato, dall'altro ci impegniamo subito in una nuova importante avventura: quella dell'iter per lo sbarco a "Piazza Affari".

Insomma, come è stato giustamente sintetizzato nel giorno dell'inaugurazione del nuovo Terminal: "E'

un giorno importante di arrivo, per guardare a nuovi traguardi di sviluppo e di crescita".

### BENVENUTI AL MARCONI!

*La musica del Teatro Comunale ha inaugurato il Terminal rinnovato.*

pag.2

### NUOVO TERMINAL SPAZIO AI PASSEGGERI

*I lavori di riqualifica ed ampliamento hanno portato la capacità a 7,5 milioni.*

pag.4





# BENVENUTI AL MARCONI!

LA MUSICA DEL TEATRO COMUNALE HA INAUGURATO IL TERMINAL RINNOVATO

**I**naugurazione in musica, il 12 giugno scorso, per il nuovo Terminal Passeggeri dell'Aeroporto di Bologna al termine dei lavori di ampliamento e riqualifica.

A dare il benvenuto ai passeggeri nella rinnovata area check-in del Marconi, infatti, è stata l'Orchestra del Teatro Comunale di Bologna diretta dal maestro Michele Mariotti, che, in un evento unico e spettacolare, ha permesso di gustare dal vivo in aeroporto un programma di musica classica tutto incentrato su compositori legati a Bologna e al territorio emiliano.



**250**

*gli ospiti che  
hanno assistito  
al concerto*

Da Mozart (con l'Ouverture de Le nozze di Figaro) che sotto le Due Torri studiò, a Gioachino Rossini (con brani da Il Signor Bruschino, Guillaume Tell e L'italiana in Algeri) che visse a lungo nella nostra città, a Giuseppe Verdi (con il Preludio al 1° atto de La Traviata) che dell'Emilia è uno dei figli più illustri. Il concerto, eseguito tra i banchi check-in delle isole B e C tra la meraviglia dei passeggeri in partenza, è stato seguito da un buffet dolce e salato "made in Blq", che ha sposato la gastronomia emiliana della Vecchia Malga Negozi con la pasticceria siciliana dei Dolci di Nonna Vincenza.





Hanno preso parte all'inaugurazione la Presidente dell'Aeroporto Marconi, Giada Grandi, il Sindaco di Bologna Virginio Merola, la Presidente della Provincia di Bologna Beatrice Draghetti, l'Assessore regionale ai Trasporti Alfredo Peri e il Presidente della Camera di Commercio di Bologna Giorgio Tabellini. Ospiti dell'evento anche il Prefetto Ennio Maria Sodano e il Questore Vincenzo Stingone, oltre a rappresentanti di tutte le forze dell'ordine e degli Enti aeroportuali.



*Guarda  
la photogallery  
dell'inaugurazione*



*Un giorno  
importante  
di arrivo, per  
guardare a nuovi  
traguardi.*

“Inauguriamo il frutto di due anni di lavoro che hanno cambiato il Marconi – ha spiegato la Presidente Giada Grandi nel suo discorso – Il Consiglio di Amministrazione e tutti i soci sono stati i primi ad avere reso possibile questo risultato che è stato conseguito grazie agli stimoli dei passeggeri, al coinvolgimento di tutta la struttura e dei tanti fornitori. Ora siamo partner migliori del numero sempre maggiore di persone che usano l'aeroporto”. Il Direttore Generale Nazareno Ventola, illustrando i dati principali del nuovo Terminal, ha aggiunto: “Si tratta di un giorno importante di arrivo, per guardare a nuovi traguardi di sviluppo e crescita”.





# NUOVO TERMINAL SPAZIO AI PASSEGGERI

I LAVORI DI RIQUALIFICA ED AMPLIAMENTO HANNO PORTATO LA CAPACITA' A 7,5 MILIONI

**A** conclusione dei lavori, ecco come si presenta il nuovo Terminal Passeggeri. L'incremento degli spazi di oltre 5.000 mq (da 40.460 a 45.890 mq) e il restyling dell'80% delle aree esistenti, hanno aumentato la capacità complessiva dello scalo fino a 7,5 milioni di passeggeri annui.

**5 MILA MQ**  
*l'incremento  
degli spazi*



Nel dettaglio, questi i principali interventi realizzati, programmati per aree e in fasi successive, per salvaguardare la continuità operativa dello scalo:

- Unificazione delle tre aree check-in esistenti in un'unica area check-in al piano terra con 64 banchi (realizzati da Paolo Castelli SpA) di cui quattro self check-in (in collaborazione con Siemens), nuovo Infopoint e nuove biglietterie
- Unificazione delle aree riconsegna bagagli Schengen ed Extra-Schengen, con realizzazione di un'uscita unica agli Arrivi
- Ampliamento della Sala Imbarchi e incremento del numero dei gate di imbarco (da 20 a 24)





- Ampliamento dei varchi di sicurezza (da 7 a 9) con installazione ed avvio delle nuove macchine Logiscan (brevettate dal Marconi insieme a Logital) per il controllo automatico della carta d'imbarco e della conformità del bagaglio a mano
- Ampliamento e ammodernamento delle aree commerciali con incremento dell'offerta commerciale (da 30 a 36 attività) e aree di autonoleggio
- Riconfigurazione dell'ingresso al piano terra, divenuto Main entrance del Terminal
- Riqualfica delle aree comuni (nuove pavimentazioni, nuovi servizi toilette – ne sono stati aggiunti 32, mentre gli esistenti sono stati rinnovati per un totale di 152 servizi disponibili – nuova maxi-grafica sulle pareti riprodotte lo skyline di Bologna)
- Sviluppo di interventi a risparmio energetico (corpi illuminanti e segnaletica retroilluminata a led, nuovi impianti di condizionamento)
- Ampliamento della Marconi Business Lounge, con accesso diretto alla Sala Imbarchi
- Sostituzione delle sedute della Sala Imbarchi e dei divanetti dell'area relax (realizzati da Poltrona Frau con una linea esclusiva progettata per il nostro aeroporto riprendendo i colori delle maxi-grafiche).

## 26 MILIONI

il valore complessivo dell'investimento

L'esecuzione dei lavori è stata affidata, a seguito di bando di gara europeo, al RTI (raggruppamento temporaneo d'impresa) Carron Costruzioni Generali – Fiorin Impianti, mentre la Direzione Lavori è stata affidata al RTI One Works – Nier.

Per quest'anno, infine, sono previsti alcuni interventi di completamento tra cui: l'installazione dei nuovi gate di imbarco, la realizzazione dei corridoi per controflussi in Sala Arrivi, l'attivazione di nuove macchine per il self check-in.

Il valore complessivo dell'investimento è di 26 milioni di euro, di cui 24 milioni per lavori già realizzati e due milioni per interventi pianificati per l'anno in corso.

Sono stati inoltre realizzati il nuovo edificio BHS e il nuovo impianto BHS per la gestione automatizzata dei bagagli in partenza.

Entro il 2014, infine, verranno completati i cinque pontili, di cui due dotati di *fingers*, per l'accesso diretto dal Terminal agli aeromobili.

La realizzazione dei pontili è stata affidata al RTI Lamone Moreda-Starlift a seguito della rescissione del contratto per grave inadempimento della prima aggiudicataria.

# NEWS DAL MARCONI

## AGGIORNAMENTI FLASH DA VIA TRIUMVIRATO



1.

### NOVITA' RYANAIR PER L'INVERNO

Presentata la stagione invernale Ryanair da Bologna: il volo per Lanzarote prosegue per tutto l'anno, mentre si aggiungono frequenze ai collegamenti per Catania, Lamezia Terme, Londra e Varsavia. La compagnia irlandese porta così l'offerta *winter* a 21 rotte. Per info: [www.ryanair.com](http://www.ryanair.com).

2.

### LAMPEDUSA DA SOGNO

La compagnia aerea New Livingston ed il tour operator Sogni nel Blu propongono un volo settimanale per l'isola di Lampedusa. Punti di forza della partnership: il lancio di tariffe "anticrisi" con prezzi molto competitivi e la destagionalizzazione dell'offerta (resa possibile dal clima mite dell'isola). I collegamenti sono operativi ogni sabato fino al 18 ottobre, con tariffe che partono da 260,00 euro, volo andata e ritorno, tasse incluse.

Per prenotazioni e informazioni: [www.sogninelblu.it](http://www.sogninelblu.it) e [www.livingstonair.it](http://www.livingstonair.it).



3.

### VISTA SU BOLOGNA

Sempre più evidente il legame visivo tra Bologna e il Marconi: la nuova *Main Entrance* è decorata da due maxi foto di piazza Santo Stefano e di via Clavature del fotografo Massimo Matera.



4.

### DIALETTO BOLOGNESE PER TURISTI

Lezioni di dialetto bolognese per i turisti, trasmessi nei monitor informativi del Marconi. E' un'iniziativa realizzata dall'Aeroporto e dall'Associazione No Profit "Succede solo a Bologna".

WELCOME TO BOLOGNA

BENVENUTI A BOLOGNA

BĀNUGNÓ A BULĀGGNA





**5.****IN VOLO A CRETA**

Ha preso il via il 7 giugno il collegamento con Heraklion, nell'isola di Creta. Operato da Meridiana, il volo ha una frequenza settimanale, tutti i sabato. Per informazioni: [www.meridiana.it](http://www.meridiana.it).

**6.****AVVIATO IL PERCORSO PER LA QUOTAZIONE IN BORSA**

Si apre una nuova fase per l'Aeroporto di Bologna. I soci pubblici del Marconi – Camera di Commercio di Bologna, Comune di Bologna, Provincia di Bologna e Regione Emilia-Romagna – hanno infatti convenuto di iniziare il percorso verso la quotazione in Borsa della società. L'obiettivo è quello di procedere mediante un'offerta pubblica di vendita e sottoscrizione che consenta di realizzare un aumento di capitale per un valore di circa 30 milioni di euro funzionale alla realizzazione del piano industriale ed allo sviluppo dello scalo aeroportuale. Il ricorso al Mercato dei Capitali consentirà l'ingresso di un azionariato – anche diffuso – che favorirà le potenzialità di crescita che l'Aeroporto è in grado di esprimere.

**7.****RICARICA OK!**

Attivate in Sala Imbarchi tre aree di ricarica per telefoni cellulari, smartphone e pc. A conclusione dei lavori di riqualifica, sono stati infatti inaugurati anche tre "Re-charge Point" dotati di prese elettriche, piano di lavoro e sgabelli, per un totale di 18 postazioni e il cui accesso è libero e gratuito per tutti i passeggeri in partenza. Il nuovo servizio, unito alla connessione wi-fi gratuita presente nel Terminal, consente ai passeggeri di utilizzare comodamente i propri *devices* fino al momento dell'imbarco.

**8.****ZANTE CON BLU-EXPRESS**

Al via dal 18 giugno il nuovo collegamento diretto per l'isola greca di Zante. Operato dalla compagnia italiana Blu-Express, il volo avrà una frequenza settimanale, con partenze tutti i mercoledì. Un'occasione unica per ammirare la splendida Spiaggia del Naufragio e tuffarsi nelle sue acque cristalline o per visitare il parco marino di Laganas. Per info: [www.blu-express.com](http://www.blu-express.com)





# MAGICA MARRAKECH

AL FESTIVAL DELLE ARTI POPOLARI, TRA DANZATORI E INCANTATORI DI SERPENTI

**U**n viaggio a Marrakech significa immergersi nella magia della cultura marocchina, alla scoperta di una città dal fascino millenario, tra mercati colorati e palazzi da mille e una notte. Capitale turistica del Marocco, la città diventa in luglio anche la capitale delle tradizioni del Paese con una importante manifestazione, il Festival delle Arti Popolari, che attira cantanti, danzatori, incantatori di serpenti, indovini, mangiatori di fuoco e artisti da tutto il Marocco. Fulcro delle celebrazioni è la corsa dei cavalli, con centinaia di partecipanti in abiti tradizionali.



La maggior parte degli eventi si svolge tra la piazza principale, Jemaa el Fna, e le rovine del palazzo El-Badi. Jemaa el Fna non è solo un importante palcoscenico, ma rappresenta anche il fulcro della città antica. Da qui si sviluppa il reticolo di strade della Medina vecchia, tra i mercati dove ogni giorno le varie tribù vengono a vendere merci e manufatti tipici: dai tappeti berberi ai cappelli di lana, dalle spezie ai cestini passando per i kaftani e gli altri oggetti dell'artigianato locale.

Palazzo El-Badi vi proietterà invece in una delle dimore più sfarzose al mondo. La costruzione originaria, voluta dal re Saadiane Ahmad al-Mansur nel 1578, richiese più di 25 anni per essere ultimata. Imperdibile una visita a Palazzo Bahia, splendido esempio di architettura *Nouveau-Riche* orientale (XIX sec.) tra soffitti dipinti, intarsi delicati e imponenti giardini monumentali. Da vedere anche la moschea della Koutoubia (XI sec). Il suo minareto è il più antico e grande degli ultimi minareti berberi rimasti.

## COME ARRIVARE:

VOLI DI LINEA DIRETTI

Bologna – Marrakech

Compagnia: Jetairfly - 1 volo settimanale





# NONNA VINCENZA DOLCI DALLA SICILIA

AD UN ANNO DALL'APERTURA, DOPO IL SUCCESSO DEI CANNOLI ARRIVA ANCHE IL SALATO

**L**a pasticceria tipica siciliana dei Dolci di Nonna Vincenza si prepara a festeggiare a luglio un anno di apertura al Marconi. Gustosissime le novità in arrivo: accanto al dolce, sbarca il salato. Arancini di riso e scacciate, le tradizionali focacce ripiene catanesi, contenderanno al cannolo di ricotta la palma di ambasciatore del punto vendita, tra gelati, rosoli, granite, creme, marmellate e pasticceria secca che costituiscono l'offerta attuale del negozio. Dopo un test tra i clienti, i Dolci di Nonna Vincenza si prepara dunque ad intercettare sempre più i gusti della platea di golosi in partenza, amanti sia del dolce, sia del salato. Nei 50 metri quadri del punto vendita, il best seller, al momento, rimane lui: il cannolo. Classico, al pistacchio o al cioccolato. Un numero su tutti: nei primi undici mesi di attività del negozio, i passeggeri del Marconi hanno gustato quasi 2.200 chilogrammi di ricotta, trasformata in un capolavoro della sicilianità dal laboratorio della pasticceria. Tutto il fresco viene infatti prodotto a Bologna da un mastro pasticcere catanese appositamente formato, mentre il secco - dolci di mandorla, pistacchio, nocciola e noci, rosoli, torroncini, creme al pistacchio e alla mandorla, marzapane, croccantini, marmellata di gelsi - arriva direttamente dalla sede centrale di Catania. Tra le particolarità del punto



vendita, la posizione in aeroporto, agli imbarchi. Scelta che sta dando ottimi risultati. Basti pensare alla clientela che acquista al Marconi e trasporta in tutto il mondo i prodotti tipici siciliani, grazie alle confezioni in ghiaccio secco, che mantengono la freschezza inalterata per 8-10 ore. Un esempio "dolce" su tutti: la ragazza francese che ogni venerdì acquista una cassata per portarla al suo fidanzato, a Parigi. Clienti fidelizzati dunque, non solo di passaggio, accolti da un team di quattro persone che garantiscono una presenza continua dalle 6 del mattino alle 21.30 di sera. Dopo l'esperienza del Marconi, Nonna Vincenza sbarcherà a breve anche in Strada Maggiore, nel centro di Bologna. Sette al momento i punti vendita di Nonna Vincenza in Italia e un progetto: volare nel 2016 a Parigi, Londra e New York.

# CIAK SI GIRA CON SERRA YILMAZ

INTERVISTA ALL'ATTRICE TURCA IN PARTENZA PER ISTANBUL



**M**olto nota ed amata in Italia per aver preso parte ai film più famosi del regista Ferzan Özpetek – da “Le fate ignoranti” a “La finestra di fronte” a “Un giorno perfetto” – l’attrice turca Serra Yilmaz è spesso di passaggio dal nostro aeroporto, che utilizza per i suoi frequenti viaggi da/per Istanbul. Nel cinema veste i panni di personaggi estrosi e corrosivi, nella vita privata è di una gentilezza assoluta e adora viaggiare.

**A che cosa non rinuncia mai quando viaggia?**

«Un libro è sempre un buon compagno di viaggio. Oppure un tablet che contenga anche libri digitali».

**Ha paura di volare?**

«No, per niente. È un sogno che vorrei realizzare sarebbe di volare con un F16 o con un altro di quegli aerei supersonici. Sono curiosa. Vorrei essere un Presidente solo per poterlo fare».

**E ha mai desiderato pilotare un aereo?**

«Sì, ma non l’ho mai fatto. Mi piacerebbe molto. Penso che potrei farlo e anche bene». (ride)

**Curiosità che le sono capitate in volo?**

«Mi è capitato di viaggiare nella cabina di pilotaggio. Mi è piaciuto tantissimo guardare negli schermi, vedere tempeste avvicinarsi, cambiamenti di rotta. Emozionante».

**Per lei che viaggia spesso è più bello partire o tornare a casa?**

«Adoro entrambi, soprattutto adoro volare. Quando volo chiudo gli occhi e immagino di essere in una culla. Non ho paura, nonostante alcuni episodi spiacevoli. Ad esempio, una caduta a Tokio causata da una turbolenza improvvisa. Per questo tengo sempre le cinture di sicurezza allacciate, anzi: è una cosa che consiglio a tutti».

**Qual è il suo aeroporto preferito?**

«Los Angeles è molto grande e bello, Tokio lo adoro perché ci sono tante cose da prendere (ride) e poi ultimamente la Lounge di Istanbul è diventata ampia e bellissima».

**E nel nostro Marconi?**

«Utilizzo spesso questo aeroporto per andare a Firenze e vedo che ci sono stati molti miglioramenti, è diventato più grande, lo vedo in pieno progresso. Unica pecca: secondo me occorre migliorare il collegamento a Internet, è sempre macchinoso. Ma questo è un problema che in Italia si riscontra ovunque...»



# I NOSTRI OCCHI: LA TORRE DI CONTROLLO

CHI SONO E COME OPERANO I CONTROLLORI DEL TRAFFICO AEREO

40

*I controllori del traffico aereo impiegati al Marconi*

**Q**uando si raggiunge la cima della Torre, la casa dei controllori, è difficile non rimanere affascinati dal panorama di cui si gode dalle grandi vetrate polarizzate della sala circolare: la pista innanzitutto e poi decine di chilometri di cielo e di suolo in tutte le direzioni, con San Luca a salutare ogni decollo e atterraggio. Nel silenzio e nella concentrazione, rotti solo dai messaggi in codice, qui i controllori dirigono il traffico aereo e garantiscono la sicurezza di passeggeri ed equipaggi, il tutto con la massima velocità, precisione e sangue freddo.

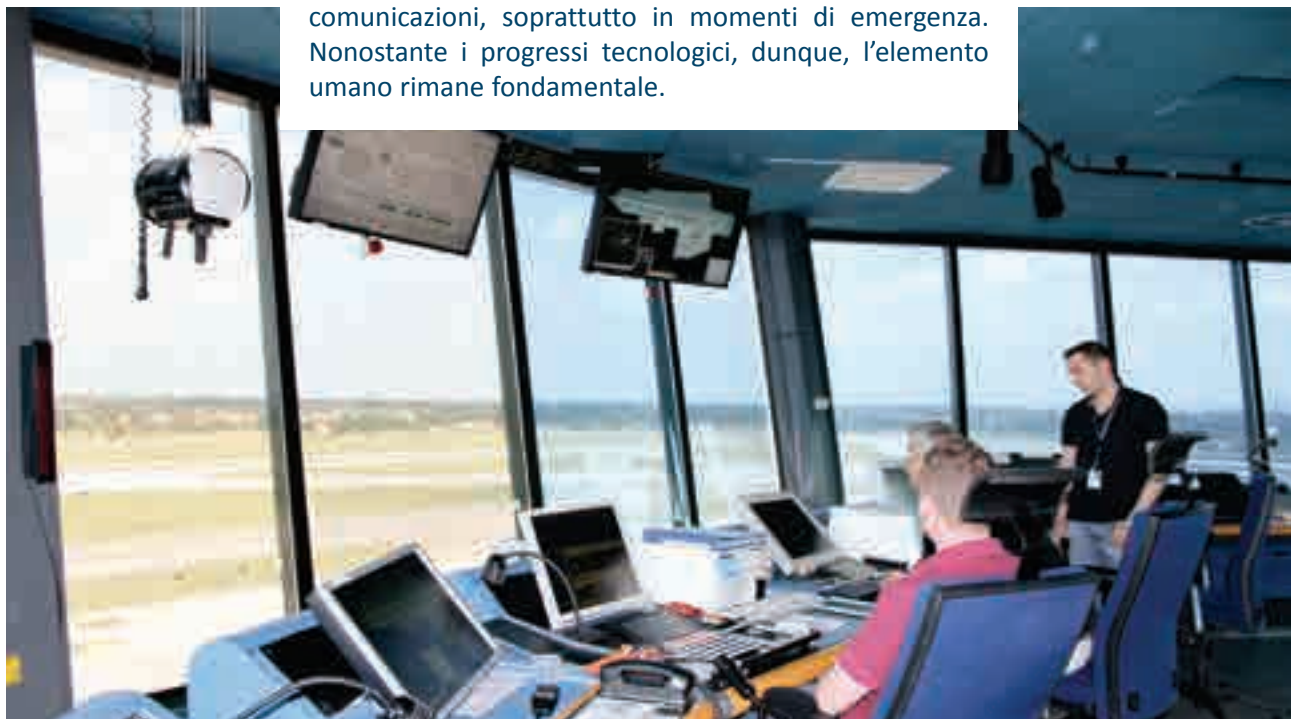
Ad accompagnarci nel viaggio sulla Torre è Pier Luca Larghetti, direttore ENAV SpA (Società Nazionale per l'Assistenza al Volo) dello scalo bolognese. Tra grandi monitor, apparecchiature tecniche e radio, spiega: «Il compito principale del controllore è di garantire il sicuro, ordinato e spedito flusso del traffico aereo». Per fare questo, al Marconi lavora una squadra composta da 67 elementi: 40 controllori, supportati da 9 addetti all'osservazione meteo, 5 persone in struttura amministrativa compreso il responsabile, e 13 addetti di Tecno Sky che si occupano della manutenzione dei sistemi tecnologici in uso.

In turni da otto ore, gli "angeli custodi del volo" agiscono in team fino a sette persone, con compiti specifici e professionalità diverse. C'è l'addetto alla Ground che si occupa di garantire assistenza agli aerei al suolo, dal momento della messa in moto nel parcheggio fino all'avvicinarsi in pista. Viceversa, per gli aerei in arrivo, dà loro istruzioni dall'uscita della pista fino al parcheggio. Vi è poi l'addetto alla Torre che autorizza il pilota al decollo tenendo in considerazione la velocità e le distanze di tutti gli altri velivoli che si trovano nello spazio aereo limitrofo e autorizza all'atterraggio una volta liberata la pista dagli aerei in partenza. Dopo il decollo, sono gli addetti all'Avvicinamento o Radar che decidono l'ordine di partenza e atterraggio dei velivoli in base a velocità, distanza e prestazioni tecniche e nel caso delle partenze, li dirigono verso il loro ingresso in rotta. «E' il compito più delicato e complesso per cui sono necessari anni di addestramento» precisa il direttore. La squadra Enav assicura il funzionamento e la sicurezza del sistema 24 ore su 24.

Come si diventa Controllori del Traffico Aereo? E' indispensabile possedere elevate capacità logico-matematiche, spaziali e di autocontrollo per trasmettere fiducia e sicurezza ai piloti durante lo scambio di comunicazioni, soprattutto in momenti di emergenza. Nonostante i progressi tecnologici, dunque, l'elemento umano rimane fondamentale.

7

*Il numero massimo di persone presenti in ogni team*



# NUOVO AEROPORTO DI BOLOGNA IN NUMERI

A seguito dei lavori, l'Aeroporto di Bologna è cresciuto in dimensioni.

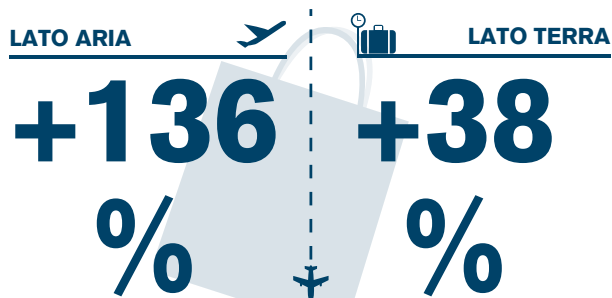
**SUPERFICIE TOTALE**  
✈ **45.890 MQ** ✈



## AREA CHECK-IN



## AREA COMMERCIALE



**Realizzazione di 2 WALK THROUGH**

Spazi commerciali con ampi camminamenti per i passeggeri diretti ai gates di imbarco

## BUSINESS LOUNGE



## SERVIZI PRM



## IMPIANTO BHS

Baggage Handling System - Sistema Smistamento bagagli



## RISPARMIO ENERGETICO

- NUOVI IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO
- CORPI ILLUMINANTI
- SEGNALETICA RETROILLUMINATA A LED

**BLQUI**  
BOLOGNA AIRPORT MAGAZINE

**DIRETTORE RESPONSABILE**  
Anna Rita Benassi

**HANNO COLLABORATO**  
Enrica Sanna  
Alberto Zambelli

**PROPRIETA' - EDITORE**  
Società Aeroporto G. Marconi  
di Bologna S.p.A.  
Via Triumvirato, 84 40132 Bologna

**Aeroporto di Bologna**

Distribuzione gratuita  
Tiratura: 27.000 copie  
Registrazione Tribunale di Bologna  
N.5775 del 09/09/1989

### STAMPA

Labanti e Nanni Industrie Grafiche s.r.l.  
Via G. di Vittorio, 3  
40056 Crespellano (Bo)

### CONTATTI

Via Triumvirato, 84 40132 Bologna  
ufficiostampa@bologna-airport.it  
www.bologna-airport.it  
Twitter @BLQairport  
App BLQ - Bologna Airport

### NUMERI UTILI AEROPORTO

Informazioni telefoniche:  
051 6479615 (dalle 05.00 alle 24.00)  
Oggetti smarriti:  
051 6479664 (h. 24)  
Parcheggi:  
P1-P2-P3: 051 6479628  
P4: 051 400394

### FOTO DI COPERTINA

Fabrizio Berni - PITI Spotter Club

**BLQUI**  
RIVISTA TRIMESTRALE  
DELL'AEROPORTO MARCONI  
DI BOLOGNA